



COMUNE DI VIGUZZOLO
Provincia di Alessandria

**Oggetto: BANDO DI GARA PER ALIENAZIONE DI NR. 2 AUTOMEZZI DI PROPRIETÀ
DEL COMUNE DI VIGUZZOLO**

ALLEGATO E

**RELAZIONI TECNICHE DI STIMA E VALUTAZIONE COMMERCIALE DEI VEICOLI
OGGETTO DI ASTA**

Considerato che:

- con Determinazione n. 25 del 07/02/2026 è stata affidata alla ditta Italttime s.a.s. di Manuel Pinna & C., la redazione di perizie di stima del valore commerciale relative ai veicoli comunali oggetto di alienazione;
- in data 09/03/2026 e con prot. comunale n. 1348 è stata acquisita agli atti la relazione tecnica di stima e valutazione commerciale del veicolo identificato con targa CX471MM;
- in data 09/03/2026 e con prot. comunale n. 1349 è stata acquisita agli atti la relazione tecnica di stima e valutazione commerciale del veicolo identificato con targa AZ007YT.

Si allegano alla presente le “Relazione Tecnica di stima e valutazione commerciale” dei beni mobili oggetto di cessione, appena citate.

RELAZIONE TECNICA DI STIMA E VALUTAZIONE COMMERCIALE Piaggio Porter S85LP

Targa CX471MM - Telaio ZAPS8500000565885



1. CARATTERISTICHE TECNICHE IDENTIFICATIVE DEL VEICOLO

Denominazione: Piaggio Porter S85LP

Proprietario: Comune di Viguzzolo - 15058 - Piazza Partigiani di Viguzzolo, 1 - Codice Fiscale: 00430330068 - Partita IVA: 00430330068

Targa: CX471MM

Telaio: ZAPS8500000565885

Immatricolazione: 12/12/2005

Tipo Carrozzeria: RO (Cassone ribaltabile posteriore con comando meccanico)

Destinazione d'uso: Autocarro per trasporto di cose - Uso proprio

Km allo strumento: 82.900

Motorizzazione: Benzina (P.5: DAIHATSU HC)

Cilindrata: 1.296 cm³

Potenza: 48,00 kW

Portata: 490 kg

Tipo di cambio: Meccanico

Tipo Veicolo	Auto e Veicoli Commerciali
Marche (1)	PIAGGIO
Modelli (1)	Porter 1 ^a /2 ^a serie
Cod. motore (0)	selezionare...

Targa: CX471MM Telaio: ZAPS8500000565885 Codice motore: DAIHATSU HC
Prima immatricolazione: 12/12/2005 Ultima revisione: 28/02/2020

Versione	C.Motore	kW (cv) cc	Dal	Al	C.Infocar
Porter 1.3i GPL 16V Big Deck [autotelaio cabinato...	G		2001/06	2006/07	51944200106

[Elenco completo](#) [Conferma](#)

2. ANALISI DELLE CONDIZIONI DEL VEICOLO

Dall'analisi visiva effettuata sui rilievi fotografici del veicolo, si evidenziano le seguenti condizioni:

2.1. Carrozzeria ed Estetica

Il veicolo presenta uno stato di conservazione precario.

Evidenti accumuli di residui organici e ossidazione su tutta la superficie della cabina.

Gruppi ottici anteriori opacizzati; paraurti in plastica scolorito e deformato in alcuni punti.

Il cassone ribaltabile presenta segni profondi di usura operativa, corrosione superficiale e depositi di materiale.

2.2. Interni e Abitacolo

L'indagine all'interno della cabina di guida conferma lo stato di forte trascuratezza del mezzo:

- Selleria: Il sedile del conducente presenta squarci profondi nel rivestimento in materiale sintetico, con fuoriuscita dell'imbottitura interna; anche il sedile del passeggero manifesta segni di usura e sporco sedimentato.
- Componentistica: Le plastiche del cruscotto e della plancia appaiono fortemente usurate, con accumuli di polvere e detriti nei vani portaoggetti.

- Pavimentazione: I tappetini e la base della cabina mostrano segni di sporco ostinato e degrado dei materiali di rivestimento.
- Comandi: Volante e leve di comando presentano una lucentezza dovuta all'usura da contatto prolungato e mancanza di manutenzione igienica.

2.3. Meccanica e ciclistica

I cerchi in acciaio mostrano corrosione passante superficiale.

Gli pneumatici risultano in stato di forte invecchiamento.

Data l'anzianità di servizio e lo stato estetico, si presume che la meccanica necessiti di interventi di ripristino straordinario per poter circolare in sicurezza.

3. ANALISI TECNICA E FUNZIONALE

Il veicolo, immatricolato nel 2005, rientra tecnicamente nella categoria dei mezzi a fine vita tecnica o destinabili esclusivamente a usi privati in aree chiuse, salvo importanti investimenti di restauro meccanico e strutturale. La configurazione "Cassone Ribaltabile" rappresenta l'unico elemento di valore residuo funzionale, sebbene il meccanismo necessiti di verifica operativa.

4. FOTO E IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO





5. PARERE TECNICO

Considerando l'anno di immatricolazione, lo stato di conservazione rilevato, l'obsolescenza tecnologica della motorizzazione e i potenziali costi di ripristino per la conformità alla circolazione stradale, il veicolo possiede un valore puramente simbolico e residuo.

Il valore è stimato principalmente sulla base della componentistica ancora recuperabile e del peso del rottame ferroso, oltre alla specificità del cassone ribaltabile.

Sulla base delle attuali analisi di mercato del veicolo in queste condizioni e con questo chilometraggio, si stima che il valore commerciale sia compreso in una forbice tra:

€ 400,00 e € 600,00

Torino, 03/03/2026

Perito:

ITALSTIME S.p.A.
Manna
C.so Duca Degli Abruzzi, 28
10135 - Torino
C.F./P.IVA 10375540019

RELAZIONE TECNICA DI STIMA E VALUTAZIONE COMMERCIALE Piaggio Porter S85LP

Targa AZ007YT - Telaio ZAPS8500000151525



1. CARATTERISTICHE TECNICHE IDENTIFICATIVE DEL VEICOLO

Denominazione: Piaggio Porter S85LP

Proprietario: Comune di Viguzzolo - 15058 - Piazza Partigiani di Viguzzolo, 1 - Codice Fiscale: 00430330068 - Partita IVA: 00430330068

Targa: AZ007YT

Telaio: ZAPS8500000151525

Immatricolazione: 30/09/1998

Tipo Carrozzeria: RO (Cassone ribaltabile posteriore con comando meccanico)

Destinazione d'uso: Autocarro per trasporto di cose - Uso proprio

Km allo strumento: 114.291

Motorizzazione: Benzina (P.5: DAIHATSU CB42)

Cilindrata: 993 cm³

Potenza: 35,00 kW

Portata: 500 kg

Tipo di cambio: Meccanico

Tipo Veicolo:

Marche (272):

Modelli (7):

Cod. motore (3):

Versione	C.Motore	kW (cv) cc	Dal...	Al	C.Infocar
Porter 1.0 Combi [microfurgone combi]	B		1996/02	1996/10	54015199602
Porter 1.0 Pick-up [autotelaio cabinato con cassone]	B		1996/02	1998/06	54034199602
Porter 1.0 Pianale Cabinato [pianale cabinato]	B		1996/02	1998/06	54012199602
Porter 1.0 Furgone Vetrato [microfurgone]	B		1996/02	1998/06	54026199602
Porter 1.2 D Pianale Cabinato [pianale cabinato]	D	LDW1204P 26 (35) 1221	1996/02	1998/06	54035199602
Porter 1.2 D Pick-up [autotelaio cabinato con cassone]	D		1996/02	1998/06	54036199602

2. ANALISI DELLE CONDIZIONI DEL VEICOLO

Dall'analisi visiva effettuata sui rilievi fotografici del veicolo, si evidenziano le seguenti condizioni:

2.1. Carrozzeria ed Estetica

Il veicolo presenta uno stato di conservazione precario.

Evidenti accumuli di residui organici e ossidazione su tutta la superficie della cabina.

Gruppi ottici anteriori opacizzati; paraurti in plastica scolorito e deformato in alcuni punti.

Il cassone ribaltabile presenta segni profondi di usura operativa, corrosione superficiale e depositi di materiale.

2.2. Interni e Abitacolo

L'indagine all'interno della cabina di guida conferma lo stato di forte trascuratezza del mezzo:

- Selleria: Il sedile del conducente presenta squarci profondi nel rivestimento in materiale sintetico, con fuoriuscita dell'imbottitura interna; anche il sedile del passeggero manifesta segni di usura e sporco sedimentato.
- Componentistica: Le plastiche del cruscotto e della plancia appaiono fortemente usurate, con accumuli di polvere e detriti nei vani portaoggetti.

- Pavimentazione: I tappetini e la base della cabina mostrano segni di sporco ostinato e degrado dei materiali di rivestimento.
- Comandi: Volante e leve di comando presentano una lucentezza dovuta all'usura da contatto prolungato e mancanza di manutenzione igienica.

2.3. Meccanica e ciclistica

I cerchi in acciaio mostrano corrosione passante superficiale.

Gli pneumatici risultano in stato di forte invecchiamento.

Data l'anzianità di servizio e lo stato estetico, si presume che la meccanica necessiti di interventi di ripristino straordinario per poter circolare in sicurezza.

3. ANALISI TECNICA E FUNZIONALE

Il veicolo, immatricolato nel 1998, rientra tecnicamente nella categoria dei mezzi a fine vita tecnica o destinabili esclusivamente a usi privati in aree chiuse, salvo importanti investimenti di restauro meccanico e strutturale. La configurazione "Cassone Ribaltabile" rappresenta l'unico elemento di valore residuo funzionale, sebbene il meccanismo necessiti di verifica operativa.

4. FOTO E IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO





5. PARERE TECNICO

Considerando l'anno di immatricolazione, lo stato di conservazione rilevato, l'obsolescenza tecnologica della motorizzazione e i potenziali costi di ripristino per la conformità alla circolazione stradale, il veicolo possiede un valore puramente simbolico e residuo.

Il valore è stimato principalmente sulla base della componentistica ancora recuperabile e del peso del rottame ferroso, oltre alla specificità del cassone ribaltabile.

Sulla base delle attuali analisi di mercato del veicolo in queste condizioni e con questo chilometraggio, si stima che il valore commerciale sia compreso in una forbice tra:

€ 300,00 e € 500,00

Torino, 03/03/2026

Perito:

ITALSTIME S.p.A.
C.so Duca Degli Abruzzi, 28
10129 Torino 7768
C.F./P.IVA 10375540019